

NICE CÔTE D'AZUR S'ENGAGE POUR LES TRANSPORTS

UN SCHÉMA DE TRANSPORT POUR LES 10 ANS À VENIR

L'extension de la ligne 1 pour relier Nice à la Trinité

La ligne 1 de Tramway sera prolongée pour assurer la desserte du nouvel hôpital Pasteur dès son ouverture en 2013. Elle sera par la suite étendue en direction de l'Ariane et la Trinité. **L'extension de 4,3 km de cette ligne comprendra 9 stations.**



La ligne 2 du tramway pour relier le port de Nice à St Augustin et l'aéroport

8.6 km de ligne et 16 stations permettront de relier en moins de 30 minutes l'aéroport au port en empruntant le boulevard René Cassin, l'avenue de la Californie et le "Cœur de ville". Il est prévu que la ligne 2 soit prolongée jusqu'aux villes de Saint-Laurent-du-Var et de Cagnes-sur-Mer.

Un cœur de ville préservé
La ligne 2 passera en souterrain entre le boulevard Grosso et la Place Arson.

La ligne 3 pour accompagner le développement d'Écovallée

La ligne 3 permettra de relier l'aéroport à Lingostière en desservant les infrastructures des nouveaux quartiers dans la plaine du Var. **Longue de 7,7 km, elle comprendra à terme 13 stations** avec une connexion directe au chemin de fer de Provence. Elle rejoindra également le futur grand stade dès 2015.

Pour tous et partout

Le schéma global des transports de Nice Côte d'Azur repose sur l'aménagement de **4 pôles majeurs pour faciliter les échanges** entre tous les modes de transports.

- Saint-Augustin :** Tram / Train (TGV / TER)
- Gare Thiers :** Tram / Train (TGV / TER) / Bus / Vélos
- Pont Michel :** Tram / Train (TER) / Bus / Parc relais / Vélos
- Lingostière :** Tram / Train des Pignes / Bus / Vélos



Dès 2010, le réseau existant sera dynamisé

À partir de cette date, progressivement, les Niçois et les Niçoises pourront bénéficier :

- de la mise en service de nouveaux bus moins polluants, hybrides et électriques,
- de l'arrivée de 8 nouvelles rames de tramway,
- de l'amélioration des performances du site propre bus actuel et livraison en 2011 d'un site propre bus sur la promenade des anglais,
- de la mise en place de l'auto en libre service,
- du déploiement des vélos bleus avec la livraison de 85 stations supplémentaires et augmentation du réseau de pistes cyclables,
- de la mise en service de la carte azur permettant de circuler sur les différents réseaux du département (réseaux urbains, cars du réseau TAM et train).



“ J'ai engagé auprès de vous une grande phase d'écoute et de concertation. Il n'a jamais été question pour moi d'engager une décision aussi importante sans m'assurer que la solution retenue

répondrait d'une part, aux attentes de la majorité des Niçoises et des Niçois, et d'autre part aux enjeux majeurs de Nice pour maintenant et les générations futures.

Au terme de cette période de réflexion et de travail intense, j'ai pris la décision de proposer un schéma global des transports pour les 10 ans à venir. Cette décision tient compte de tous vos avis et de ceux des meilleurs experts mondiaux. Ce schéma de transport nous permet de répondre à l'impératif de préservation de notre patrimoine, tout en ayant accès aux technologies les plus modernes pour réaliser un réseau performant et respectueux de notre environnement. Ce projet est très novateur avec un objectif visionnaire que personne n'avait eu l'audace d'imaginer. C'est ensemble que je vous propose maintenant de lancer ce chantier qui va faire de Nice la ville verte de la Méditerranée et qui fera rêver le monde.

”

Christian ESTROSI
Ministre chargé de l'Industrie
Maire de Nice
Président de Nice Côte d'Azur

LE CALENDRIER

- 2011 • Travaux de prolongement de la ligne 1 vers l'hôpital Pasteur
- 2013 • Percement du tunnel de la ligne 2
• Démarrage des travaux de la ligne 3 dans la plaine du Var
• Mise en service de la ligne 1 extension
- 2014 • Début des travaux Avenue de la Californie pour la ligne 2
- 2015 • Mise en service de la ligne 3 de l'aéroport au grand stade
- 2016 • Mise en service de la ligne 2
- Au-delà de 2016 • Poursuite de la mise en œuvre du schéma de transport



Retrouvez l'information sur nice.fr